

SECTIE I - Algemene inleiding

1 Overzicht handleiding

1.1 Doel

Dit document bevat de handleiding voor de **gebruiker** van het NCTS - Nieuwe geautomatiseerde Transit Systeem. Het specificiert de opeenvolging van de ondersteunde informatie-uitwisselingen (IE's), hun structuren, hun UN/EDIFACT voorstelling en de behandeling van de fouten.

Verder definieert deze handleiding hoe deze informatie-uitwisselingen dienen te worden uitgevoerd. Als basis wordt ervan uitgegaan dat elke informatie-uitwisseling dient te worden omgezet in UN/EDIFACT, en dat deze omgezette berichten vervolgens dienen te worden uitgewisseld tussen de verschillende organisaties. Informatie-uitwisselingen zijn voorzien binnen het gemeenschappelijke domein (tussen de nationale administraties), het nationale domein (intern binnen de nationale administratie), en binnen het externe domein (tussen de nationale administratie en de economische operatoren).

De uitwisselingen binnen het externe domein gebeuren via het publieke netwerk, privé-netwerken of het Internet. Daarom zijn de verschillende formatterings- en transportmechanismen binnen deze handleiding in detail uitgewerkt. Verder zijn binnen deze handleiding eveneens bijkomende design beperkingen en de details betreffende de afhandeling van fouten en uitzonderingen opgenomen.

1.2 Draagwijdte

Deze handleiding is beperkt tot de elektronische informatie-uitwisseling binnen het NCTS en dient te worden beschouwd als het voornaamste document dat alle technische aspecten omvat.

Deze versie is van toepassing op fase 3.1 van het NCTS, die voorziet in een partiële (maar belangrijke) implementatie van het complete douanevervoersysteem, zoals bepaald in de FTSS.

De Functionele Transit Systeem Specificaties van de Europese Commissie (inclusief het amendement het Corrigendum 1/2001) is de basis voor het opstellen van deze handleiding. Dit FTSS document omvat alle specificaties van het complete NCTS (omvat alle fasen), waarbinnen naast de elektronische informatie-uitwisselingen eveneens een aantal andere informatie-uitwisselingen op papieren drager is voorzien.

1.3 Structuur

Deze handleiding is ingedeeld in secties, die verder onderverdeeld zijn in hoofdstukken en in een aantal bijlagen:

SECTIE I - ALGEMENE INLEIDING:

- [Hoofdstuk 1](#) omschrijft het **doel**, de **draagwijdte** en de **interne structuur** van deze handleiding.
- [Hoofdstuk 2](#) bevat de in deze handleiding gebruikte **definities** (**terminologie**, **acroniemen en afkortingen**).
- [Hoofdstuk 3](#) omschrijft de toepasselijke **standaarden** binnen deze handleiding.
- [Hoofdstuk 4](#) omschrijft het **symbolisme en conventies** die zijn gebruikt in de verscheidene modellen binnen deze handleiding. Het behandelt verder de conventies van de **technische benamingen** die zijn gebruikt in de **data dictionaire** dat zich eveneens binnen deze handleiding bevindt.

SECTIE II – SCOPE VAN DE ONTWIKKELING behandelt de posten die dienen te worden ontwikkeld binnen fase 3.1 van de doorvoerapplicatie en geeft een [algemeen overzicht](#) van de IE's die zijn ondersteund binnen de fase 3.1.

SECTIE III - BASISPROCEDURES, bevat een gedetailleerde definitie van de **berichtenprotocollen** die zijn ondersteund binnen de vier basisprocedures in Transit. Deze berichtenprotocollen zijn beschreven in een verzameling **Time Sequence Diagrammen** (TSD's), die ondersteund zijn door **State Transition (overgang) Diagrammen** (STD's). De verschillende hoofdstukken binnen deze sectie behandelen de hoofdscenario's die worden uitgevoerd door de verschillende partijen binnen het douanevervoer (kantoor van vertrek, kantoor van bestemming, kantoor van doorgang, de economische operator bij vertrek en de economische operator ter bestemming).

SECTIE IV – TECHNISCHE BERICHTENSTRUCTUUR, beschrijft de gedetailleerde technische structuur van de informatie-uitwisselingen. Om technische redenen, is het technische formaat van de berichten soms verschillend van het logische formaat dat is gedefinieerd op FTSS niveau (hetzelfde is van toepassing op voorschriften en voorwaarden in relatie met deze IE's). Deze sectie is verder onderverdeeld als volgt:

- [Hoofdstuk 1](#) introduceert de **data dictionaire**. Het definieert een aantal items die een bericht vormen, zoals data items, datagroepen, en codelijsten (sets van aparte waarden). Dit hoofdstuk gaat samen met de bijlage C.
- [Hoofdstuk 2](#) geeft de gedetailleerde **Technische berichtenstructuur** (TMS) van de verschillende IE's weer. De gedetailleerde TMS van alle berichten van fase 3.1 zijn opgenomen in bijlage Q. Dit hoofdstuk beschrijft enkel hoe de bijlage dient te worden geïnterpreteerd en gebruikt.
- [Hoofdstuk 3](#) legt de uitkomst van de **consistentie** uit. Het geeft verder weer met welke doorvoerdocumenten deze handleiding dient overeen te komen (zoals FTSS, SAM), en het geeft uitleg hoe deze consistentie tot stand is gebracht tijdens de definitie van de TMS.

SECTIE V – DESIGN PRINCIPES, beschrijft hoe het systeem, dat is gedefinieerd in de voorafgaande secties, is opgebouwd. Er wordt van uitgegaan dat elke IE dient te worden omgezet in het formaat UN/EDIFACT. Deze sectie verklaart verder een aantal gemeenschappelijke principes betreffende berichtformaten en transportmechanismen:

- [Hoofdstuk 1](#) beschrijft de algemene **benadering**.
- [Hoofdstuk 2](#) beschrijft het gebruik van **karactersets** en **data item conventies**.
- [Hoofdstuk 3](#) gaat over de **afhandeling van uitzonderingen** (hoe het NCTS mislukkingen, gebreken, fouten en vergissingen voorkomt en behandelt).

SECTIE VI – EDIFACT BERICHTEN FORMATTERING, beschrijft in detail hoe berichten dienen te worden omgezet in UN/EDIFACT. Deze sectie is onderverdeeld als volgt:

- [Hoofdstuk 1](#) geeft **algemeenheden** betreffende EDIFACT weer;
- [Hoofdstuk 2](#) bepaalt de **EDIFACT conventies** voor transit. Legt uit hoe de standaard UNSM's zijn **aangepast**. De bijlagen G en H gaan samen met dit hoofdstuk.
- [Hoofdstuk 3](#) beschrijft de verschillende in het NCTS gebruikte EDIFACT **UNSM's**, en legt uit hoe de verschillende IE's dienen te worden omgezet in de diverse UNSM's.
- [Hoofdstuk 4](#) beschrijft de **berichten hiërarchieën** voor de **UNSM's**. De bijlagen I en H gaan samen met dit hoofdstuk.
- [Hoofdstuk 5](#) geeft uitleg over de **correlatietabellen**.
- [Hoofdstuk 6](#) behandelt de structuur en het gebruik van de **foutberichten** binnen EDIFACT.

SECTIE VII – SADBEL, beschrijft in detail de bijkomende doorvoerapplicatie binnen SADBEL. Voor wat betreft de samengaande documenten (combiné: UITVOER + DOORVOER) wordt verwezen naar de 'Handleiding voor de SADBEL-gebruikers' uitgegeven door de dienst Automatisering. Deze sectie is onderverdeeld als volgt:

- [Hoofdstuk 1](#) geeft **algemeenheden** en **conventies** betreffende SADBEL-doorvoerapplicatie weer;
- [Hoofdstuk 2](#) bevat het **codificatieblad** voor doorvoer.

- [Hoofdstuk 3](#) geeft uitleg over de **correlatietabel**, **regels** en **condities** en de gebruikte codelijsten.
- [Hoofdstuk 4](#) geeft tenslotte een overzicht van de foutcodes binnen SADBEL.

SECTIE VIII – ZEKERHEIDSTELLING, zal later worden meegedeeld.

2 Definities

2.1 Terminologie

Een aantal gebruikte termen hebben een specifieke betekenis in deze handleiding:

Naam	Omschrijving
Bericht formattering	Voorstelling (van een TMS) in of omzetting (mapping) naar een uitgewisselde syntaxis (vb. UN/EDIFACT).
Berichttransport	De verzending (en ontvangst) van een geformatteerd bericht over een communicatieplatform (vb. Internet)
Codelijst	Een set van aparte waarden (codes). Indien data items enkel maar een set van deze aparte waarden kunnen bevatten, zullen zij verbonden zijn aan een codelijst.
Datagroep	Een datagroep is een gedeelte van een TMS; het groepeerd data items die verbonden zijn aan hetzelfde subject, en is benoemd door een datagroep naam.
Data item	Een data item is een elementair (atomair) informatiedeel; het is een gedeelte van een datagroep.
FMS (Functional Message Structure): functionele berichtenstructuur	Logische gegevensstructuur van een uitwisseling van informatie
IE (Information Exchange): informatie-uitwisseling	Een logische uitwisseling van informatie tussen twee locaties. Een 'IE' is de conceptuele uitwisseling van informatie tussen twee organisaties, onafhankelijk zijn fysiek medium.
Locatie	Een locatie is de plaats waar een procedure voor douanevervoer wordt toegepast.
Organisatie	Een organisatie is een aantal individuen die handelen op een desbetreffende wijze ten aanzien van, een gemeenschappelijk business doel met daaraan verbonden rollen en verantwoordelijkheden. Een organisatie kan één of meerdere rollen van een specifiek type hebben.
TMS (Technical Message Structure): technische berichtenstructuur	De gegevensstructuur van een uitwisseling van informatie zoals het dient te worden geïmplementeerd. Een TMS is een structuur (en hiërarchie) van datagroepen.
TSD (Time Sequence Diagram)	Grafische voorstelling in de tijd van een berichtenstroom tussen twee locaties voor een bepaalde verwerking van een douanevervoer.

Tabel 1: Definities

2.2 Acroniemen en Afkortingen

Acroniem	Omschrijving
----------	--------------

Acroniem	Omschrijving
AAR	Anticipated Arrival Record: is de elektronische aangifte voor douanevervoer, die ter informatie wordt verzonden - na vrijgave voor transit - door het kantoor van vertrek naar het aangegeven kantoor van bestemming.
ATR	Anticipated Transit Record: het bericht dat ter informatie wordt verzonden - na vrijgave voor transit - door het kantoor van vertrek naar de aangegeven kantoren van doorgang.
BGM	Beginning of Message: is de naam van een segment in een EDIFACT bericht, dat het begin van het functionele bericht aanduidt.
CCN	Common Communication Network: Gemeenschappelijk netwerk van de Europese Commissie.
CD	Common Domain: gemeenschappelijk domein
CONTRL	Syntaxis en service rapport (bericht): (CONTRL) EDIFACT bericht
CSI	Common System Interface: software gerelateerd aan het gemeenschappelijke netwerk van de Europese Commissie
CUSDEC	CUSStoms DEClaration EDIFACT message (UNSM): EDIFACT bericht dat wordt gebruikt voor de uitwisseling van een douaneaangifte
CUSRES	CUSStoms RESponse EDIFACT message (UNSM): EDIFACT bericht in relatie met het antwoord van de douane
DTD	Document Type Definitie
DTI	Direct Trader Input: de algemene benaming voor de ingave van gegevens via een scherm formattering.
EBP	Elementary Business Process: elementaire business verwerking
EC	European Community: Europese Unie
EDI	Electronic Data Interchange: de algemene benaming voor de elektronische informatie-uitwisseling gebaseerd op berichten
EDIFACT	Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport: elektronische gegevensuitwisseling voor administraties, handel en transportsector
EVA	Europese Vrijhandelsassociatie
FMS	Functional Message Structure: functionele berichtenstructuur
FTSS	Functional Transit System Specifications; functionele transit systeem specificaties uitgewerkt door de Europese Commissie
FTX	Free TeXt.: is naam van een segment binnen een EDIFACT bericht, waarin vrije tekst kan worden meegedeeld.
GSS	Generic Security Service: generische veiligheidsservice
HTTP	HyperText Transfer Protocol
HTTPS	HTTP over SSL
IE	Information Exchange: informatie-uitwisseling
ISO	Internationale Standaard Organisatie
IT	Informatie Technologie
LRN	Lokaal Referentie Nummer dat wordt meegedeeld door een aangever van een aangifte voor douanevervoer
MRN	Movement Reference Number: het identificatienummer van een douanevervoer, dat door het kantoor van vertrek wordt toegekend, na aanvaarding van de doorvoeraangifte
NA	Nationale Administratie

Acroniem	Omschrijving
NCTS	New Computerised Transit System: nieuwe geautomatiseerde transit systeem
NCF	Notification of Crossing Frontiers: kennisgeving van grensoverschrijding
OoDep	Douanekantoor van vertrek
OoDes	Douanekantoor van bestemming
OoTra	Douanekantoor van doorgang
OTS	Oude Transit Systeem
PLL	Paper Loading List: manuele ladingslijst
QoS	Kwaliteitsdienst
SAD	Single Administrative Document: Enig Administratief Document
SAM	Single Administrative Message: Enig Administratief Bericht
SSK	Secure Socket Layer
STD	State Transition Diagram
STTA	Standaard Transit Test Applicatie
TAXUD	TAXatie en Douane Unie DG
TCP	Transit Computerisation Project: geautomatiseerd transit project
TraDep	Economische operator bij vertrek
TraDes	Economische operator ter bestemming
TSD	Time Sequence Diagram
TMS	Technische berichten (Message) Structuur
TTSS	Technische Transit Systeem Specificaties
UCLAF	Unité de la Co-ordination de la Lutte Anti-Fraude: Eenheid voor de Coördinatie van de strijd tegen fraude
UML	Unified Modelling Language
UN	United Nations: Verenigde Naties
UN/EDIFACT	Zie 'UN' en 'EDIFACT'
UNB, UNH, UNT, UNZ, UCD, UCI, UCM, UCS	Dit zijn geen afkortingen maar namen van (service) segmenten gebruikt binnen een EDIFACT bericht.
UNS	User Needs Specification: gebruikersspecificaties
UNSM	United Nations Standard Message (vb. CUSDEC): standaardbericht van de Verenigde Naties
WWW	World Wide Web
XML	Extensible Markup Language

Tabel 2: Acroniemen

3 Toepasselijke standaarden

3.1 Toepasselijke standaarden

De volgende standaarden zijn toepasselijke binnen dit document:

Ref.	Referentie	Titel	Release
S6	ISO 9735	ISO 9735 – Electronic data interchange for administration, commerce and transport (EDIFACT) – Syntaxis voorschriften op applicatie niveau	
S7	UNTDID, D96B	United Nations Trade Data Interchange Directory D.96B (United Nations)	
S8	UN/ECE TRADE /WP.4/R.1186/Rev.1	Syntaxis en Service Report Message (CONTRL)	1
S9	Unicode 1999-05-17 (Revisie 2)	Unicode standaard	
S10	ISO 8859-1 ISO 8859-2 ISO 8859-7	Karakterset standaards	

Tabel 3: Toepasselijke standaarden

[S6] en [S7] zijn verplichte EDIFACT standaards. De meeste IE's zullen worden omgezet in EDIFACT berichten (UNSM's) die zijn gedefinieerd in de EDIFACT directory [S7]. Sommige IE's vereisen echter de omzetting in een EDIFACT bericht dat geen deel uitmaakt van deze berichten directory; dit EDIFACT bericht (CONTRL) is gedefinieerd in [S8].

Bijkomende standaards waarmee eveneens rekening dient te worden gehouden zijn een aantal karakterset standaards ([S9] en [S10]).

4 Gebruikt symbolisme en conventies

Dit hoofdstuk geeft het gebruikte symbolisme binnen deze handleiding weer. Het is noodzakelijk dat dit hoofdstuk is begrepen, voordat de volgende secties worden bestudeerd. Verder begint elke bijlage met een uitleg van het gebruikte symbolisme binnen desbetreffende bijlage.

4.1 Time Sequence Diagrammen (TSD)

De volgorde van de IE's wordt weergegeven met gebruikmaking van Time Sequence Diagrammen (TSD's). Zij visualiseren de volgorde van de IE's tussen alle betrokken locaties binnen een bepaald scenario van een douanevervoer. Voorbeelden van scenario's van een douanevervoer zijn: de basisprocedure voor de vereenvoudigde procedures en de procedure dat eveneens verandering van kantoren bevat.

Doordat een TSD enkel kan worden gebruikt om één mogelijke stroom van IE's te tonen, zijn een groot aantal van TSD's vereist om alle toegelaten opeenvolgingen van IE's binnen het NCTS te tonen.

De volgende in deze handleiding gebruikte rollen kunnen worden aangenomen door organisaties:

Type rol	Naam rol	Organisatie
OoDep	Kantoor van vertrek	Douanekantoor
OoDes	Kantoor van bestemming	Douanekantoor
OoTra	Kantoor van doorgang	Douanekantoor
TraDep	Economische operator bij vertrek	Economische operator
TraDes	Economische operator ter bestemming	Economische operator

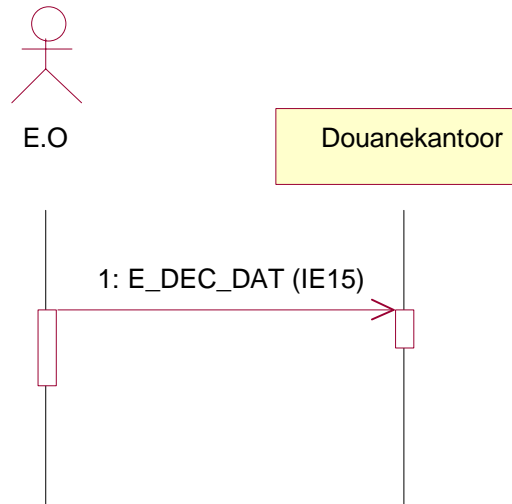
Tabel 4: Rollen types en organisaties in NCTS

Een douanekantoor is conceptueel een nationale administratie (NA).

Voor bepaalde van deze rollen, zijnde kantoor van bestemming en kantoor van doorgang, is een onderscheid gemaakt tussen het effectieve kantoor en het aangegeven kantoor. Het is afhankelijk van het bepaalde scenario.

Een TSD kan enkel één mogelijke volgorde van IE's afbeelden, dat wordt gebruikt om een bepaalde doorvoeroperatie te controleren. Elke verschillende doorvoeroperatie kan leiden naar een ander TSD.

Alle componenten van een TSD zijn afgebeeld in de volgende figuur:



Figuur1: Time Sequence Diagram

De TSD's zijn conform aan de Unified Modelling Language - een industriële standaard voor Object Oriented modelling .

Een TSD gaat in de tijd van boven naar beneden. Elke rol wordt voorgesteld door een icon met de naam van die rol en een verticale lijn, de 'levenslijn' ('lifeline') genoemd.

Elke IE tussen twee rollen wordt voorgesteld door een pijl tussen de 'levenslijnen', waarbij de pijl de richting van de IE aangeeft. Een label met het volgnummer van de IE binnen het scenario, de codenaam van de IE en het IE-nummer is aan de pijl verbonden.

De UML terminologie volgend, worden de douanekantoren afgebeeld als gewone categorieën (rechthoeken), terwijl de economische operatoren worden afgebeeld als categorieën van het stereotype 'acteur' (persoonsicon).

De smalle rechthoeken op de 'levenslijn' worden 'focus van controle' genoemd. Het beeldt de relatieve tijd uit, waarbinnen de controlestroom is gericht op die rol, dus de tijd waarbinnen deze rol berichten verstuurt. Wanneer meer dan een bericht wordt verzonden (of eindigt in) uit dezelfde 'focus van controle', betekent dit, dat deze berichten kort na elkaar worden verzonden (of ontvangen). In dit geval bevinden de pijlen zich dicht tegen elkaar.

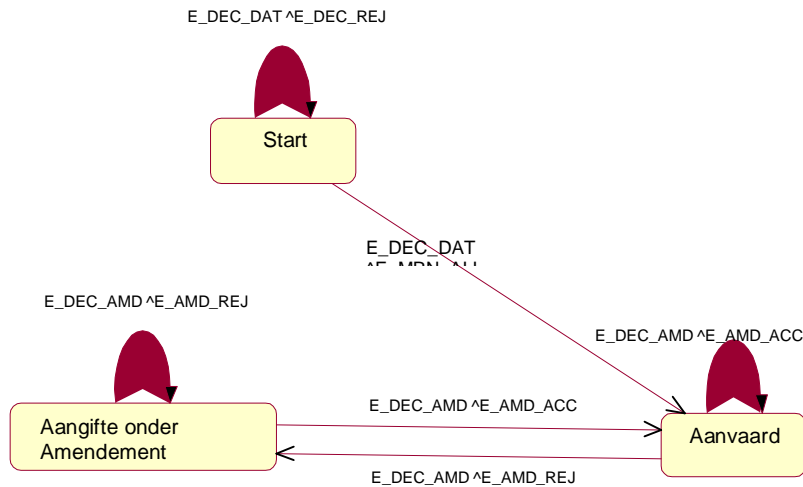
Niet alle mogelijke combinaties zijn afgebeeld binnen deze handleiding, enkel de meest relevante zijn opgenomen.

4.2 State Transition (overgang) Diagrammen (STD)

STD's bevatten de statussen en overgangen tussen deze statussen. Elke status vertegenwoordigt de status van een douanevervoer binnen bepaalde rol (OoDep, OoTra of OoDes). Elke overgang begint bij een gegeven status en gaat over in een andere status. Een overgang is eveneens toegestaan om zijn oorspronkelijke status terug te bereiken. Elke overgang komt tot stand door een uitwisseling van een bericht tussen twee organisaties.

Elke STD in deze handleiding is verbonden aan een bepaalde rol. Voor elke rol, wordt er gedefinieerd hoe naar aanleiding van een gebeurtenis, overgangen van statussen plaatsvinden (zoals de ontvangst van een bericht van een andere rol).

Statussen worden afgebeeld met een vak, en overgangen met een pijl.



Figuur 2: Voorbeeld van een STD

Overgangen van statussen worden steeds gekenmerkt als $A \wedge B$: dit betekent dat de overgang wordt veroorzaakt door de ontvangst van een bericht A, en tengevolge van de wijziging van de status, wordt een bericht B teruggezonden. In het hierboven afgebeelde voorbeeld (welke een gedeelte van de STD van het kantoor van vertrek) wordt de overgang van “Aanvaard” naar “Aangifte onder amendement” veroorzaakt door de ontvangst van een E_DEC_AMD bericht, en als antwoord (resultaat) wordt een E_AMD_REJ bericht door het kantoor van vertrek teruggezonden naar de economische operator bij vertrek.

Wanneer veelvoudige berichten worden verzonden als gevolg van een gebeurtenis, worden deze berichten afgescheiden door een punt (“.”). Dit teken dient te worden beschouwd als een logische ‘EN’

4.3 Data dictionaire

Het data dictionaire binnen deze handleiding definieert drie specifieke items:

- Datagroepen ;
- Data items;
- Codelijsten (sets van aparte waarden).

Een aantal benaming en spelling conventies en voorschriften worden binnen deze handleiding onderhouden. De voorschriften zijn als volgt bepaald:

Datagroepen

1. Elke naam dient te beginnen met een letter.
2. Elke naam kan letters, cijfers en een aantal bijkomende karakters bevatten: het spatie karakter, de haakjes “(“ en “)”, het ‘EN’ karakter “&”, de onderstreping (under-score) “_”, en het split (slash) karakter “/”. Geen andere karakters zijn toegelaten.
3. Enkel hoofdletters (uppercase) zijn toegelaten.

Data items

1. Elke naam dient te beginnen met een hoofdletter (uppercase).
2. Elke naam kan letters, cijfers en een aantal bijkomende karakters bevatten: het spatie karakter, de haakjes “(“ en “)”, het ‘EN’ karakter “&”, de onderstreping (under-score) “_”, en het split (slash) karakter “/”. Geen andere karakters zijn toegelaten.

3. Binnen de naam, is het gebruik van kleine letters (lowercase) wenselijk (met uitzondering van het eerste karakter, en van afkortingen die steeds in hoofdletters worden weergegeven).

Codelijsten

Dezelfde voorschriften als deze voor data items zijn hier toepasselijk.