

TOEPASSING VAN HET NCTS-TIR	D.I. 522.11
	D.D. 283.696

Bijlagen : 5

Brussel, 1 augustus 2008

Omdeling door de gewestelijke directeurs aan :

- elke dienst belast met het bijhouden van een collectie;
- alle personeelsleden.

A. INLEIDING

1. Met de omzendbrief van 30 april 2008, nr. D.D. 278.953 (D.I. 522.11) betreffende het geautomatiseerd systeem inzake TIR-vervoer (NCTS-TIR) werd de invoering van de automatisering van het TIR-vervoer binnen de Gemeenschap aangekondigd. In België start de eerste fase op 1 september 2008 en de tweede fase op 1 januari 2009.

Eerste fase (Pilotproject) en tweede fase

2. De eerste fase omvat de deelname van België aan het pilotproject NCTS-TIR. De deelnemende lidstaten zijn de volgende :

Pilotproject NCTS-TIR	
Land van vertrek of van binnenkomst	Land van bestemming of van uitgang
België (vanaf 1 september 2008)	België (vanaf 1 oktober 2008)
Estland	Denemarken
Hongarije	Estland
Italië	Hongarije
Litouwen	Ierland
Nederland	Italië
Polen	Litouwen
Slovenië	Letland
Slowakije	Nederland
Tsjechië	Polen
	Portugal
	Slovenië
	Slowakije
	Tsjechië
	Verenigd Koninkrijk

Tijdens de eerste fase is de toepassing van NCTS-TIR enkel mogelijk met de hoger genoemde lidstaten waarin kantoor van vertrek of van binnenkomst of van bestemming of van uitgang voor het TIR-vervoer zijn gelegen. Aangezien deze fase een pilotoproject is blijven de hulpkantoren verplicht om alle procedures van de instructie Carnet TIR na te leven. Bijkomend wordt het carnet TIR op de douanekantoren elektronisch behandeld overeenkomstig het bepaalde in de hiernavolgende paragrafen en de letters B en C.

In bijlage 4 gaat een schematische voorstelling van de belangrijkste verschillen tussen fase 1 en fase 2.

3. Aangezien de verplichting voor de houders van een carnet TIR om zelf de gegevens van het carnet TIR in elektronische vorm te verstrekken slechts geldt vanaf 1 januari 2009 moet in de eerste fase de ambtenaar die het papieren carnet TIR heeft aanvaard onverwijld zelf de gegevens in het NCTS-TIR inbrengen en overhandigt hij een kopie van het NCTS-TIR voor goedkeuring "zonder verbetering" en ondertekening aan de houder van het carnet TIR. Als de ambtenaar moeilijkheden ondervindt bij het inbrengen van de gegevens (bijv. wegens het gebruik van Cyrillisch schrift) dient een fotokopie van strook nr. 1 van het carnet TIR te worden genomen en vraagt hij een vertaling door een beëdigde vertaler. Tot zolang wordt het TIR-vervoer opgehouden. Om het inbrengen van de gegevens van het carnet TIR in NCTS-TIR te vergemakkelijken kan de ambtenaar gebruik maken van de MAPPING-tabel opgenomen in bijlage V. De kopie van het NCTS-TIR voorzien van de goedkeuring door de houder van het carnet TIR en van strook nr. 1 wordt gerangschikt op het kantoor van vertrek of van binnenkomst.

Eens een TIR-operatie start onder het NCTS-TIR moet zij ook onder NCTS-TIR worden beëindigd.

4. Vermits de bepalingen voor de toegelaten geadresseerde TIR maar verplicht worden vanaf 1 januari 2009 geldt de eerste fase niet voor de toegelaten geadresseerden TIR. Wanneer de toegelaten geadresseerden TIR evenwel NCTS-TIR niet toepassen moeten zij beroep doen op de normale procedure voor de beëindiging van het TIR-vervoer op het kantoor van bestemming.

5. De wijziging van de artikelen 454, 454 ter, 455, 455bis, 455 ter en 457 ter van de toepassingsbepalingen van het communautair douanewetboek betreffende de invoering van het NCTS-TIR zal nog dit jaar in het Publicatieblad van de Europese Unie gepubliceerd worden.

Algemeen

6. NCTS-TIR heeft tot doel om de terugzending van strook nr. 2 van het carnet TIR te vervangen door de elektronische berichten IE06 (kennisgeving van aankomst) en IE18 (kennisgeving van controleresultaten). Zowel de plaatsing onder NCTS-TIR als de beëindiging van NCTS-TIR zal kunnen worden verricht op elk hulpkantoor waarop nu ook NCTS beschikbaar is. De lijst van de in België op het NCTS-TIR-netwerk aangesloten hulpkantoren bevindt zich in bijlage 2.

7. Voor wat betreft het hulpkantoor van vertrek of van binnenkomst wordt het geheel van de voor de zendingen toe te passen procedures behandeld vanaf het kantoor van vertrek of van binnenkomst tot op het kantoor van bestemming of van uitgang, met inbegrip van de latere beëindiging van de TIR-operatie. Voor de zendingen die op het kantoor van bestemming of van uitgang aankomen, worden slechts de toe te passen procedures vanaf de aankomst op dat hulpkantoor behandeld.

8. De in onderhavige omzendbrief uiteengezette werkwijze inzake NCTS-TIR zal door de op het NCTS-TIR-netwerk aangesloten hulpkantoren worden toegepast. Behoudens andersluidende onderrichtingen mogen geen andere procedures worden toegepast. Eventuele wijziging van de Belgische op het NCTS-TIR-netwerk aangesloten hulpkantoren zal bij omzendbrief worden bekendgemaakt. Bovendien zal een bericht daaromtrent op het betreffend hulpkantoor worden uitgehangen. Het papieren carnet TIR blijft de goederen vergezellen en wordt op het kantoor van bestemming of van uitgang aangeboden, omdat het onder andere blijft gelden als bewijs van de internationale borg. Het gebruik van het papieren carnet TIR zonder elektronische uitwisseling is vanaf 1 januari 2009 enkel mogelijk wanneer de noodprocedure mag worden toegepast.

9. Het spreekt voor zichzelf dat een hulpkantoor de functie van kantoor van vertrek of van binnenkomst zal vervullen als de zending op dit hulpkantoor daadwerkelijk onder de NCTS-TIR-regeling wordt geplaatst voor vervoer naar het kantoor van bestemming of van uitgang. Anderzijds kan hetzelfde hulpkantoor voor een andere zending de functie van kantoor van bestemming of van uitgang waarnemen als de goederen ter beëindiging van de TIR-operatie op dit hulpkantoor worden aangeboden. Alle zendingen die van de hulpkantoren vertrekken zullen automatisch worden opgevolgd. Hetzelfde geldt voor de zendingen die op dit hulpkantoor zullen toekomen. Andere zendingen zullen slechts in het NCTS-TIR kunnen worden opgeroepen als daarvan het MRN (Movement Reference Number) wordt ingebracht.

Elke gedeeltelijke lading of lossing dient als een afzonderlijke TIR-operatie te worden beschouwd en moet zijn eigen MRN krijgen.

B. VERRICHTINGEN OP HET DOUANEKANTOOR VAN VERTREK OF VAN BINNENKOMST

Procedure bij vertrek of bij binnenkomst

Aangifte bij vertrek of bij binnenkomst

10. De aangifte voor plaatsing onder de regeling NCTS-TIR, moet verplichtend elektronisch worden ingediend vanaf 1 januari 2009 (tweede fase) met het bericht IE15. De aangifte wordt opgesteld overeenkomstig de bepalingen van de Handleiding NCTS die daartoe door de Administratie der douane en accijnzen werd uitgegeven. Daarnaast blijven de bepalingen van de instructie Carnet TIR van toepassing.

Indien op het kantoor van binnenkomst uit het Carnet TIR zou blijken dat op verschillende kantoren in de Gemeenschap goederen moeten worden uitgeladen en/of eventueel worden bijgeladen, worden op dit kantoor gewoon de NCTS-TIR voorschriften toegepast voor het vervoer van dit kantoor tot het eerste douanekantoor waar de goederen gedeeltelijk worden gelost en waar nog eventueel goederen moeten worden bijgeladen. Laatstgenoemd douanekantoor neemt telkens de functie waar van kantoor van bestemming voor de goederen die worden afgeladen en kantoor van binnenkomst TIR om de zich op dit kantoor bij vertrek aan boord van het vervoermiddel bevindende goederen over te brengen naar een volgend douanekantoor van bestemming in de Gemeenschap waar de op het Carnet TIR vermelde goederen moeten worden gelost. De bepalingen van onderhavige omzendbrief zijn voorts van overeenkomstige toepassing.

11. De aangever, die als houder van een carnet TIR een identificatienummer moet bezitten, kent aan ieder carnet TIR een uniek LRN (Local Reference Number) toe.

12. Als bewijs van aanvaarding van de aangifte voor NCTS-TIR, wordt aan de aangever langs dezelfde elektronische weg een MRN (Movement Reference Number) via het bericht IE28 medegedeeld. De aangever vermeldt het MRN-nummer in vak 22 van de twee stroken en in vak 5 van de twee overeenkomende stammen van het carnet TIR, alsook op een volgbriefje NCTS/TIR waarvan het model voorkomt in bijlage 3. Het kan voorkomen dat de aangifte moet worden verbeterd alvorens ze door het NCTS-TIR wordt aanvaard. De aangever bekomt daartoe de nodige aanwijzingen via het bericht IE16

Aanbieding op het kantoor van vertrek of van binnenkomst

13. De goederen moeten samen met de andere voor de zending vereiste aangiften en/of documenten op de door het hulpkantoor van vertrek of van binnenkomst aangewezen plaats worden aangeboden. De aangever of zijn vertegenwoordiger overhandigt het carnet TIR en het volgbriefje, waarop met name het MRN voorkomt betreffende de goederen die het voorwerp uitmaken van de elektronische aangifte, aan de bevoegde douanedienst voor behandeling van de zending op dit hulpkantoor.

Als op de aangiften en/of documenten naar het carnet TIR moet worden verwezen, wordt daartoe het MRN vermeld.

14. Aan de hand van het MRN wordt de aangifte door de bevoegde douaneambtenaar in het NCTS-TIR opgevraagd.

In de eerste fase, vanaf 1 september 2008 tot 31 december 2008, zal de ambtenaar die het carnet TIR aanvaardt overeenkomstig § 3 hiervoor, de gegevens van het carnet TIR in het NCTS-TIR moeten inbrengen.

Verplichte reisweg

15. Wanneer de TIR-operatie betrekking heeft op gevoelige goederen of wanneer de douane dit noodzakelijk acht, kan het kantoor van vertrek of van binnenkomst een te volgen reisweg voor de betrokken goederen voorschrijven met dien verstande dat enkel de betrokken landen dienen te worden ingebracht.

16. De douane van de lidstaat **waar** de betrokken goederen zich bevinden vermeldt de ter zake doende gegevens op het begeleidingsdocument TIR en op de stam van blad 1 van het carnet TIR wanneer :

- a) de reisweg op verzoek van de houder van het carnet TIR wordt gewijzigd;
- b) de vervoerder om redenen van overmacht van de voorgeschreven reisweg is afgeweken.

Het kantoor van bestemming of van uitgang voert de ter zake doende gegevens in het NCTS-TIR in.

In het in b) bedoelde geval worden de betrokken goederen, met het begeleidingsdocument TIR en het carnet TIR, onmiddellijk aangeboden bij de dichtstbijzijnde douaneautoriteiten. De douaneautoriteiten tekenen de afwijking aan en nemen zondig vrijwarende maatregelen.

Verificatie

17. Mede aan de hand van het elektronische risicoanalysesysteem beslist de bevoegde ambtenaar van het hulpkantoor of de zending al dan niet aan een verificatie op documenten of fysieke verificatie wordt onderworpen. Bij uitvoer betreft de verificatie ook de uitvoeraangiften die eventueel werden voorgelegd **of ingestuurd (PLDA)**. De beslissing om al dan niet tot verificatie over te gaan wordt in het NCTS-TIR ingebracht.

18. De bevoegde ambtenaar die wil overgaan tot fysieke verificatie dient de elektronische gegevens van de aangifte af te drukken (office copy), waarop hij tijdens zijn controle de aantekeningen betreffende de resultaten van de verificatie dient aan te brengen. De gedetailleerde resultaten van die verificatie worden achteraf door die ambtenaar in het verificatierapport van de desbetreffende aangifte ingebracht in het NCTS-TIR

19. Indien er geen fysieke verificatie bij vertrek of bij binnenkomst wordt verricht dient deze beslissing te worden ingebracht in het NCTS-TIR en automatisch wordt in het NCTS-TIR voor de controleresultaten bij vertrek de formule "Beschouwd als conform" gegenereerd.

Kleine verschillen

20. Bij de verificatie is het mogelijk dat door de verificateur zogenaamde "kleine verschillen" worden vastgesteld. Het gaat om een beperkt aantal anomalieën.

De bedoeling is toe te laten dat mits het akkoord van de aangever kleine verschillen worden verbeterd in de elektronische aangifte, zonder dat deze verschillen aanleiding moeten geven tot een geschildossier.

21. De volgende wijzigingen mogen worden verbeterd als kleine verschillen, zonder het openen van een geschildossier :

- wijziging van de omschrijving van de goederen voor zover geen andere goederen worden bedoeld, het moet gaan om een preciezere omschrijving van de goederen;
- wijziging in de omschrijving van de verpakkingsmiddelen, zonder dat het aantal verpakkingsmiddelen wordt gewijzigd;
- wijziging van de massa van de goederen (netto en/of bruto) voor zover het verschil in massa niet meer dan 1 percent bedraagt (bij de aanzuivering van een goederencomptabiliteit moet een speciale procedure worden gevolgd);
- verbetering van de merken en/of nummers van colli of containers voor zover het duidelijk is dat het om vergissingen gaat, ook al gaat het om meerdere wijzigingen (bij zuivering van de goederencomptabiliteit zeevracht kan de verbetering van een containernummer niet worden beschouwd als een klein verschil).

22. Wijzigingen van andere dan de in § 21 bedoelde gegevens kunnen ook worden verricht voor zover zij slechts een verbetering van de schrijfwijze betrachten en geen daadwerkelijke invloed kunnen hebben op de geautomatiseerde goederencomptabiliteit, waarbij eveneens meerdere verbeteringen mogen worden aangebracht.

23. De bevoegde ambtenaar vermeldt het vaststellen van kleine verschillen op de afdruk van de elektronische doorvoergegevens (office copy) en wijzigt de elektronische aangifte in de zin van die vaststelling. Vervolgens nodigt hij de aangever of zijn vertegenwoordiger uit om op de afdruk de gewijzigde bewoordingen van de aangifte goed te keuren binnen de drie werkdagen. Tot zolang wordt de vrijgave geweigerd. De aangever of zijn vertegenwoordiger keurt die vaststelling goed door ze te dateren en te ondertekenen. De goedgekeurde afdruk van de elektronische aangifte (office copy) wordt aan het volgbriefje NCTS-TIR gehecht. Het kan ook volstaan dat de aangever met verwijzing naar de referenties van de zending zijn goedkeuring via e-mail of langs elektronische weg meedeelt.

24. Worden de kleine verschillen door de aangever niet goedgekeurd binnen de gestelde termijn dan moet de bevoegde ambtenaar dit inbrengen in het NCTS-TIR en mogen de goederen niet worden vrijgegeven voor TIR-vervoer. De zending wordt evenmin voor TIR-vervoer vrijgegeven wanneer de aangever de vastgestelde kleine verschillen betwist en de douane meent niet akkoord te kunnen gaan met de aangever. De aangifte betreffende een zending, die niet wordt vrijgegeven voor TIR-vervoer, wordt van ambtswege door de bevoegde ambtenaar op de voorgeschreven wijze geannuleerd. Deze aangifte kan geen aanleiding meer geven tot aanvaarding noch tot vrijgave voor TIR-vervoer. Voor de latere verzending van de betrokken goederen moet alsdan een nieuwe aangifte worden ingediend. De niet-goedkeuring of de betwisting van de vastgestelde kleine verschillen wordt door de douane op het volgbriefje NCTS-TIR vermeld. Het volgbriefje NCTS-TIR betreffende de zending, wordt op het hulpkantoor afzonderlijk gerangschikt.

Vaststelling van andere onregelmatigheden

25. Indien bij de verificatie verschillen worden vastgesteld, die niet kunnen worden afgehandeld als kleine verschillen, wordt dit geschil afgehandeld volgens de procedure voorzien in de Instructie Afhandeling van misdrijven inzake doorvoer. De zending mag ingevolge dit geschil niet worden vrijgegeven voor TIR-vervoer. Als controleresultaat wordt door de bevoegde ambtenaar "niet conform" geregistreerd in NCTS-TIR evenals de reden van het geschil. De aangifte krijgt de status "ingehouden" en na registratie van het nummer van het geschildossier zal de aangifte definitief worden geannuleerd. Voor de latere verzending van de goederen moet alsdan een nieuwe aangifte worden ingediend. Het volgbriefje wordt met vermelding van de reden van het geschil bij het geschildossier gevoegd.

Zekerheidstelling

26. Het papieren carnet TIR geldt als bewijs van de internationale borg voor het TIR-vervoer.

Verzegeling van de zending

27. Alvorens de goederen mogen worden vrijgegeven voor TIR-vervoer moet het vervoermiddel door de douane worden verzegeld met een Perfrazegel (instructie "Materieel voor verzegeling" nr. D.O. 149.700 (D.I. 281.536) van 16 juli 2001). De bevoegde ambtenaar dient vervolgens vóór de vrijgave voor TIR-vervoer de gegevens betreffende de aangebrachte verzegeling in te brengen NCTS-TIR.

Vrijgave voor TIR-vervoer

28. Een zending die het voorwerp uitmaakt van een TIR-vervoer mag slechts worden vrijgegeven op het kantoor van vertrek of van binnenkomst, voor zover het vervoermiddel (voertuigen of containers) werd goedgekeurd voor TIR-vervoer. Dit houdt in dat het certificaat van goedkeuring moet kunnen worden voorgelegd (bijlage A4 van de instructie Carnet TIR (D.I. 522.11)).

29. Bij vrijgave voor TIR-vervoer wordt een AAR (Anticipated Arrival Record) bericht (IE001) gestuurd naar het kantoor van bestemming of van uitgang. Bovendien wordt een begeleidend document afgedrukt op het kantoor van vertrek of van binnenkomst. Enkel en alleen wanneer de vervoerder in het bezit is van het begeleidend document, mag de vervoerder het vervoer aanvangen. Het vervoer van de goederen geschiedt onder dekking van het begeleidend document en van het carnet TIR. Het begeleidend document moet op verzoek van de douane ter plaatse kunnen worden vertoond. De aangever behoudt strook nr. 2 in het carnet TIR.

30. De zending moet binnen de voor het vervoer toegekende termijn op het kantoor van bestemming of van uitgang worden aangeboden.

Annulering van een aangifte voor TIR-vervoer

Annulering op vraag van de aangever

31. Om een aantal uiteenlopende redenen kan de aangever het kantoor van vertrek of van binnenkomst vragen de geldig gemaakte NCTS-TIR-aangiften te annuleren. Het verzoek, dat de ingeroepen reden moet vermelden met toevoeging van het bewijs, kan zowel schriftelijk als elektronisch worden ingediend. Alle verzoeken die niet elektronisch werden ingediend moeten door de bevoegde ambtenaar in het NCTS-TIR worden geregistreerd op schriftelijk verzoek van de aangever. Verzoeken, die worden ingediend op het ogenblik dat de bevoegde ambtenaar te kennen heeft gegeven tot verificatie van de zending te willen overgaan of hij de verificatie reeds heeft aangevat, moeten worden verworpen. De aangiften waarvan de zending op het kantoor van vertrek of van binnenkomst reeds werd vrijgegeven kunnen in principe niet meer worden geannuleerd. De schriftelijke verzoeken voor annulering dienen samen met de office copy van de aangifte te worden gerangschikt op het hulpkantoor. Wanneer toepassing werd gemaakt van de noodprocedure inzake NCTS-TIR zal de elektronisch ingediende aangifte verplichtend moeten worden geannuleerd.

32. De beslissing tot annulering op verzoek van de aangever wordt steeds door de bevoegde ambtenaar van het hulpkantoor van vertrek of van binnenkomst genomen en geregistreerd in het NCTS-TIR. De annulering geldt evenzeer voor de eventuele aangiften die op hetzelfde ogenblik en betrekking hebbende op dezelfde goederen worden overgelegd of ingestuurd.

Annulering door de douane

33. De bevoegde ambtenaar van het kantoor van vertrek of van binnenkomst kan om bepaalde redenen, die verband kunnen houden met de reglementering of van technische aard kunnen zijn, beslissen om de NCTS-TIR-aangifte te annuleren zonder dat de aangever daarom heeft gevraagd. De beslissing moet gemotiveerd zijn en de beslissing voorzien van de motivering moet aan de aangever onverwijld worden medegedeeld.

34. De annulering van de aangifte wordt door de bevoegde ambtenaar van het kantoor van vertrek of van binnenkomst in het NCTS-TIR geregistreerd en de aangever kan daarvan kennis nemen.

Noodprocedure

35. Wanneer het computersysteem van de aangever of van de douane niet beschikbaar is, wordt onder de voorwaarden bepaald in de omzendbrief nr. D.D. 276.585 van 1 mei 2007 (D.I. 530.11) de noodprocedure van toepassing. Tijdens de noodprocedure wordt het NCTS-TIR niet toegepast.

Opvolging van de zendingen voor TIR-vervoer die op het kantoor van vertrek of van binnenkomst zijn vrijgegeven

Verandering van kantoor van bestemming of van uitgang

36. Voor zendingen, die op een ander NCTS-TIR-kantoor van bestemming of van uitgang dan het in de elektronische aangifte voorziene kantoor van bestemming of van uitgang worden aangeboden dient het effectieve kantoor van bestemming of van uitgang de gegevens elektronisch op te vragen bij het kantoor van vertrek of van binnenkomst (bericht IE002). Het kantoor van vertrek of van binnenkomst beantwoordt die verzoeken automatisch (bericht IE003) en zowel de verzoeken als de antwoorden worden in het NCTS-TIR geregistreerd.

37. De zendingen die het voorwerp uitmaken van een verandering van het kantoor van bestemming of van uitgang kunnen op het kantoor van vertrek worden gevisualiseerd.

Aankomst op het voorziene kantoor van bestemming of van uitgang en het verder verloop aldaar

38. Op het voorziene NCTS-TIR-kantoor van bestemming of van uitgang aangekomen zendingen worden als dusdanig in het NCTS-TIR geregistreerd. Hetzelfde geschiedt voor zendingen waarvoor de kennisgeving van aankomst werd ingegeven door een ander NCTS-TIR-kantoor dan het voorziene kantoor van bestemming of van uitgang. Na ontvangst van de conforme controleresultaten wordt de desbetreffende zending als vrijgegeven op het kantoor van bestemming of van uitgang aangemerkt. De door het kantoor van bestemming of van uitgang in het NCTS-TIR ingebrachte aankomstmelding (bericht IE006) en de controleresultaten (bericht IE018) betreffende de zendingen, hebben op het kantoor van vertrek of van binnenkomst, na de ontvangst van de respectievelijke aankomstmelding en controleresultaten, statuswijzigingen tot gevolg. Alle elektronisch verwerkte gegevens van een kantoor van bestemming of van uitgang kunnen op het kantoor van vertrek of van binnenkomst worden gevisualiseerd.

39. Zendingen die op het kantoor van bestemming of van uitgang om bepaalde redenen nog niet kunnen worden vrijgegeven worden aldus in het NCTS-TIR geregistreerd.

40. Wanneer de controleresultaten betreffende een zending op het kantoor van bestemming of van uitgang conform zijn of slechts kleine verschillen aantonen (codes controleresultaten: A1,A2 of A5) (1), krijgt de aangifte in het NCTS-TIR op het kantoor van vertrek of van binnenkomst de status "aangezuiverd". In het andere geval (code controleresultaten : B1) (1) moet nog een beslissing betreffende de aanzuivering van de aangifte worden genomen en krijgt de aangifte in het NCTS-TIR de status "In onderzoek".

Aankomst en aanzuivering van aangiften aangeboden op een OTS-TIR-kantoor van bestemming of van uitgang

41. Voor goederen die op een niet op het NCTS-TIR-netwerk aangesloten douanekantoor (OTS-TIR-kantoor) worden aangeboden, moet de bevoegde ambtenaar van het kantoor van vertrek of van binnenkomst bij ontvangst van het exemplaar B van het begeleidingsdocument of de kopie van het begeleidingsdocument, bekleed met de controleresultaten, op zicht van die documenten, respectievelijk de aankomst en de controleresultaten registreren in het NCTS-TIR.

Niet-gezuiverde aangiften

42. Zendingen die niet op het kantoor van bestemming of van uitgang zijn aangekomen binnen de vooraf vastgestelde termijn, komen, nadat de timer is verstreken, in het NCTS-TIR op het kantoor van vertrek of van binnenkomst in de status 'Nasporing aanbevolen'. Zendingen waarvoor op het kantoor van bestemming of van uitgang verschillen worden vastgesteld, die aldaar niet kunnen worden afgehandeld, worden door het NCTS-TIR op het kantoor van vertrek of van binnenkomst als aangiften "In onderzoek" geregistreerd. Zowel de aangiften in de status "Nasporing aanbevolen" als deze in de status "In onderzoek" zullen overeenkomstig de voorschriften inzake de nasporing en invordering op het kantoor van vertrek of van binnenkomst worden afgehandeld.

Aanzuivering van de TIR-regeling

43. De TIR-regeling voor het vervoer binnen of over het grondgebied van de gemeenschap wordt op het kantoor van vertrek of van binnenkomst als aangezuiverd beschouwd na de ontvangst van conforme of als conform beschouwde controleresultaten of na de oplossing van het geschil. De aangever van het TIR-vervoer wordt daarvan door het kantoor van vertrek of van binnenkomst op de hoogte gebracht met het bericht IE45.

(1) Controleresultaten :

A1: conform

A2: beschouwd als conform

A5: heffingen geïnd zonder verdere consequenties

B1: niet conform

Bevraging betreffende zendingen

44. Om diverse redenen kan het nodig zijn om in het NCTS-TIR opvragingen te doen op het hulpkantoor van vertrek of van binnenkomst omtrent de status van het TIR-vervoer op het kantoor van bestemming of van uitgang. De bevraging geschiedt door de daartoe bevoegde ambtenaar aan de hand van het MRN. Elke bevraging wordt door het NCTS-TIR geregistreerd. De resultaten van de bevraging worden in het NCTS-TIR weergegeven. De gedetailleerde te volgen procedure is overeenkomstig deze van de doorvoeraangiften en is te vinden in de handleiding NCTS..

C. VERRICHTINGEN OP HET DOUANEKANTOOR VAN BESTEMMING OF VAN UITGANG

Kennisgeving van de te verwachten zendingen aan het kantoor van bestemming of van uitgang

45. Zendingen, die op het kantoor van vertrek of van binnenkomst worden vrijgegeven voor vervoer naar het kantoor van bestemming of van uitgang, maken het voorwerp uit van een AAR-bericht (IE001) dat naar het voorziene kantoor wordt verstuurd. Dit bericht omvat de laatste door het kantoor van vertrek of van binnenkomst aanvaarde gegevens van de aangifte op het ogenblik van de vrijgave aldaar. De bevoegde ambtenaren van dit kantoor van bestemming of van uitgang kunnen, na raadpleging van de desbetreffende gegevens in het NCTS-TIR, voorbereidingen treffen om de zendingen die op hun hulpkantoor zullen aankomen aan verificatie te onderwerpen. De betrokken ambtenaren zullen op het kantoor van vertrek of van binnenkomst automatisch de situatie op het kantoor van bestemming of van uitgang kunnen opvolgen.

Aankomst op een niet aangegeven kantoor van bestemming of van uitgang

46. Indien de zending ter beëindiging van de regeling op een niet aangegeven NCTS-TIR-kantoor van bestemming of van uitgang wordt aangeboden, moet het kantoor van vertrek of van binnenkomst om de aangiftegegevens worden verzocht door het sturen van een bericht IE002. Als het kantoor van vertrek of van binnenkomst de verandering van kantoor van bestemming of van uitgang aanvaardt, wordt een bericht IE003, bevattende in principe de gegevens van de aangifte, naar het effectieve kantoor van bestemming of van uitgang gestuurd.

47. In het geval dat het kantoor van vertrek of van binnenkomst niet instemt met de wijziging van het kantoor van bestemming of van uitgang, hetgeen wordt medegedeeld met een bericht IE003, moet de zending in principe door de bevoegde ambtenaar worden teruggewezen om te worden vervoerd naar het aangegeven kantoor van bestemming of van uitgang.

Overschrijding van de termijn voor vervoer bij aankomst op het kantoor van bestemming of van uitgang

48. Indien goederen op het douanekantoor van bestemming of van uitgang worden aangeboden na het verstrijken van de voor het TIR-vervoer vastgestelde termijn, onderzoekt de douane nauwkeurig de goede staat van het voertuig of de container en ziet na of de op het voertuig of de container aangebrachte verzegeling ongeschonden is. Bij vermoeden van misbruik moet de lading worden geverifieerd.

De zaak mag zonder gevolg worden gelaten, wanneer voor de vertraging een aannemelijke reden wordt opgegeven of worden afgehandeld door betaling van een ordeboete van hoogstens 12,50 EUR (zie art. 257, § 1, van de algemene wet), indien er enige nalatigheid van de vervoerder is geweest.

In dit laatste geval mag het plaatselijk hoofd van het kantoor van bestemming of uitgang de onregelmatigheid onmiddellijk afhandelen met een akte van onderwerping 101; deze regeling geldt zowel voor de Belgische als voor de buitenlandse vervoerder.

Vervolgens kan de verwerking van de NCTS-TIR-aangifte volgens de hiernavolgende paragrafen plaatsvinden.

Procedure bij aankomst op het kantoor van bestemming of van uitgang

49. De zendingen die op een kantoor van uitgang aankomen vervolgen hun weg met het carnet-TIR nadat de NCTS-TIR verrichtingen zijn afgelopen (na vrijgave).

Voor de afhandeling van de zending op het NCTS-TIR-kantoor van bestemming of van uitgang moet onderscheid worden gemaakt tussen de verrichtingen met gebruikmaking van de normale procedure of van de vereenvoudigde procedure (zie de omzendbrief "Vereenvoudiging ter bestemming TIR", nr. D.D. 264.766 (D.I. 522.11)).

De afhandeling van zendingen onder dekking van een papieren carnet TIR in het kader van de noodprocedure, geschiedt overeenkomstig de bepalingen van de Instructie Carnet TIR (D.I. 522.11).

50. Als er verschillen zijn tussen de gegevens van het carnet TIR en van NCTS-TIR zijn de gegevens van het carnet TIR bepalend voor de rechtsgevolgen.

a) Normale procedure

Aankomst van de goederen op het kantoor van bestemming of van uitgang

51. Bij toepassing van de normale procedure worden de goederen ter beëindiging van de TIR-operatie samen met het carnet TIR en het begeleidingsdocument aangeboden op een voor NCTS-TIR bevoegd hulpkantoor. Het kan gaan om het kantoor van bestemming of van uitgang. Eveneens mogen op dat hulpkantoor de aangiften worden voorgelegd, die vereist zijn om de goederen onder het systeem van de tijdelijke opslag aan te geven of een andere geoorloofde douanebestemming te laten volgen.

52. De bevoegde ambtenaar roept aan de hand van het MRN, dat voorkomt op het begeleidingsdocument, de zending op in het NCTS-TIR. Dit gebeurt op de hulpkantoren die daarmee uitgerust zijn aan de hand van een barcodelezer. Nadat de ambtenaar zekerheid heeft dat de zending inderdaad op het hulpkantoor is aangekomen en na het invullen van stam nr. 2 en inhouding van de strook nr. 2 en het NCTS-TIR-geleidedocument, meldt hij die aankomst onmiddellijk aan het betrokken kantoor van vertrek of van binnenkomst door de gegevens betreffende de aankomst van de goederen in het NCTS-TIR in te brengen met een bericht IE006. Bovendien worden eveneens vaststellingen ingevolge voorvallen onderweg die op het begeleidingsdocument zijn aangetekend in het NCTS-TIR ingebracht door de bevoegde ambtenaar en samen met de aankomstmelding elektronisch verzonden naar het kantoor van vertrek of van binnenkomst. Vanaf dit ogenblik mag de zending het hulpkantoor

niet meer verlaten, totdat eveneens de controleresultaten betreffende die zending aan het kantoor van vertrek of van binnenkomst zijn medegedeeld en de zending werd vrijgegeven voor een nieuwe geoorloofde douanebestemming. De mededeling van de controleresultaten moet in regel onmiddellijk, in geval van geen verificatie na ingave van de kennisgeving van aankomst of in geval van verificatie na de beëindiging ervan op het voormeld hulpkantoor geschieden met een bericht IE018.

Verificatie

53. De bevoegde ambtenaar van het hulpkantoor beslist, mede aan de hand van de elektronische risicoanalyse, of de op het hulpkantoor aangekomen zending al dan niet aan een verificatie op documenten of fysieke verificatie wordt onderworpen. De verificatie betreft ook de eventuele andere aangiften die voor de zending kunnen worden overgelegd of ingestuurd (PLDA) om de goederen voor een geoorloofde douanebestemming aan te geven.

Als de zending niet aan fysieke verificatie wordt onderworpen dient de beslissing ONMIDDELLIJK te worden geregistreerd en gaat het NCTS-TIR van het kantoor van bestemming of van uitgang automatisch de controleresultaten "beschouwd als conform" (code A2) via elektronische weg mededelen aan het kantoor van vertrek of van binnenkomst met een bericht IE018. Op basis van de controleresultaten zal er moeten van uit worden gegaan dat de zending intact op het kantoor van bestemming of van uitgang is aangekomen. Bovendien worden eveneens vaststellingen ingevolge voorvallen onderweg die zich op het begeleidingdocument zouden bevinden in het NCTS-TIR ingebracht. In de praktijk zal de ambtenaar op het scherm de knop "Niet controleren" aanklikken.

54. Als verificatie moet plaatsvinden gebeurt dit aan de hand van een afdruk van het elektronisch bericht (office copy) betreffende de vrijgave van die zending op het kantoor van vertrek of van binnenkomst, die daartoe vooraf door de bevoegde ambtenaar wordt gemaakt. In de praktijk klikt de ambtenaar de knop "Te controleren" aan. De soort verificatie (verificatie op document of fysieke verificatie) en de gedetailleerde resultaten van die verificatie worden achteraf **ONMIDDELLIJK** na het beëindigen van de verificatie door die ambtenaar in het NCTS-TIR-systeem onder de rubriek "Controleresultaten" van de desbetreffende zending ingebracht.

Werden er bij de verificatie geen verschillen noch onregelmatigheden vastgesteld dan wordt bij het bericht IE018 de code A1 vermeld.

Kleine verschillen

55. Bij de verificatie is het mogelijk dat door de verificateur zogenaamde "kleine verschillen" worden vastgesteld. Het betreft de kleine verschillen bedoeld in §§ 20 en 21, hiervoor.

56 elektronisch bericht (office copy), registreert ze als controleresultaat in het NCTS-TIR-systeem en kent aan de aangifte de code controleresultaat B1 – niet conform - toe. Door het versturen van de controleresultaten binnen de daartoe voorziene termijn krijgt het kantoor van vertrek of van binnenkomst kennis van de onregelmatigheden die op het kantoor van bestemming of van uitgang zijn vastgesteld. De aandacht van de betrokken ambtenaar wordt erop gevestigd dat voor de controleresultaten met de code B1 en A5 de gegevens in de map "Hoofdgegevens" en die op artikelniveau in de mappen "Samenvatting" en "Details" verplichtend moeten worden gewijzigd. Is het resultaat B1, dan mag de knop "Wacht op oplossing onregelmatigheden" tot nader order nooit worden aangeklikt.

De afdruk van het elektronisch bericht (office copy) met de gedateerde en ondertekende vaststellingen worden bij exemplaar A van het NCTS-TIR-geleidedocument op het hulpkantoor van bestemming of van uitgang bewaard.

Vaststelling van andere onregelmatigheden

57. Indien bij de verificatie verschillen worden vastgesteld, die niet kunnen worden afgehandeld als kleine verschillen, geschiedt de afhandeling van dit geschil volgens de procedure voorzien in de Instructie Misdrijven inzake doorvoer. De zending wordt door de verificateur in principe slechts vrijgegeven wanneer het geschil is afgehandeld. De vastgestelde onregelmatigheden worden door de verificateur in het NCTS-TIR-systeem geregistreerd als een controleresultaat met de code B1. Er moet worden op toegezien dat de bevonden controleresultaten door middel van het bericht IE18 ten laatste 6 dagen na aankomst van de zendingen elektronisch zijn verzonden naar het kantoor van vertrek of van binnenkomst.

58. Door het versturen van de controleresultaten binnen de daartoe voorziene termijn krijgt het kantoor van vertrek of van binnenkomst kennis van de onregelmatigheden die op het kantoor van bestemming of van uitgang zijn vastgesteld. De zendingen waaraan het kantoor van bestemming of van uitgang de controleresultaten met de code A1, A2 of A5 (1) heeft toegekend worden automatisch als gezuiverd beschouwd door het kantoor van vertrek of van binnenkomst. Enkel voor de zendingen met controleresultaat code B1 (1) zal door de bevoegde ambtenaren van het kantoor van vertrek of van binnenkomst een onderzoek worden ingesteld. De aandacht van de betrokken ambtenaar wordt erop gevestigd dat ook voor de controleresultaten met de code A5 en B1 de gegevens in de map "Hoofdgegevens" en die op artikelniveau in de mappen "Samenvatting" en "Details" verplichtend moeten worden gewijzigd. Is het resultaat code B1, dan mag de knop "Wacht op oplossing onregelmatigheden" tot nader order nooit worden aangeklikt.

Opmerking inzake vaststellingen die nog na het versturen van de controleresultaten naar het kantoor van vertrek of van binnenkomst zouden kunnen plaatsvinden

De TIR-operatie wordt beëindigd door respectievelijk het sturen van het aankomstbericht betreffende de zending en de controleresultaten. Alle latere vaststellingen betreffende de zending, die niet door de douane zijn verricht zonder dat de goederen het douanetoezicht hebben verlaten, kunnen niet meer van aard zijn om de reeds medegedeelde controleresultaten te veranderen. De correctie van de gegevens betreffende de onder een douaneregeling geplaatste zending goederen is slechts mogelijk voor zover de regeling betreffende die douaneregeling daarin voorziet en verder worden nageleefd.

(1) Controleresultaten :

A1: conform

A2: beschouwd als conform

A5: heffingen geïnd zonder verdere consequenties

B1: niet conform

b) Vereenvoudigde procedure bij aankomst

Algemeen

59. De beëindiging van de TIR-operatie met gebruikmaking van de vereenvoudiging is slechts mogelijk voor zover de economische operator beschikt over een daartoe verleende vergunning "Toegelaten geadresseerde TIR". De vergunninghouder moet in het bijzonder rekening houden met de voorschriften die zijn opgenomen in de omzendbrief "Vereenvoudiging ter bestemming TIR", nr. D.D. 264.766 (D.I. 522.11).

Kennisgeving van aankomst van de zending

60. De kennisgeving van aankomst dient door de houder van de vergunning vereenvoudiging bij aankomst TIR, hierna "toegelaten geadresseerde TIR" genoemd, elektronisch met een bericht IE007 te worden medegedeeld aan het in de vergunning "Toegelaten geadresseerde TIR" aangeduide hulpkantoor. Ze wordt opgesteld overeenkomstig de bepalingen van de Handleiding NCTS die daartoe door de Administratie der douane en accijnzen werd uitgegeven. Uit de in de kennisgeving vermelde gegevens zal moeten blijken dat de zending is aangekomen bij een toegelaten geadresseerde TIR. De vergunning bepaalt de tijdspanne binnen dewelke de kennisgeving mag worden medegedeeld. De kennisgevingen buiten de normale diensturen moeten vooraf worden gesignaleerd op de eventueel in de vergunning voorziene wijze of volgens de afspraak met de voor de fysieke verificatie bevoegde controledienst.

61. De kennisgeving aan het voormelde hulpkantoor moet ten laatste geschieden op het in de vergunning "Toegelaten geadresseerde TIR" voorgeschreven tijdstip. Na de kennisgeving dient de voorgeschreven wachtperiode te worden nageleefd vooraleer over te gaan tot het lossen van de goederen.

62. Door de aankomstmelding van de toegelaten geadresseerde TIR aan het kantoor van bestemming (bericht IE007) wordt het kantoor van binnenkomst automatisch door het kantoor van bestemming met een bericht IE006, verwittigd dat de zending op het kantoor van bestemming is aangekomen. De §§ 40 t/m 41 zijn terzake van toepassing. De mededeling van de controleresultaten door het kantoor van bestemming dient ten laatste binnen de drie kalenderdagen na aankomst van de zending langs elektronische weg met een bericht IE018 te geschieden.

Aanwezigheid van de goederen

63. Bij toepassing van de vereenvoudigde procedure bij aankomst moeten de goederen zich, op het ogenblik van het elektronisch verzenden van de kennisgeving van aankomst naar het kantoor van bestemming, samen met de voor de zending vereiste aangiften en documenten, bevinden op de in de vergunning "Toegelaten geadresseerde TIR" aangewezen plaats (exploitatieplaats). De eventuele verzegeling mag niet worden verwijderd totdat de toestemming tot lossing is bekomen.

De goederen mogen niet worden gelost tot daartoe via elektronische weg met een bericht IE043 toestemming wordt verleend.

Verificatie

64. Na de ontvangst van de kennisgeving van aankomst beslist, mede aan de hand van het elektronisch risicoanalysestelsel, de bevoegde ambtenaar van het dispatchingcentrum of de daartoe aangewezen dienst of de zending al dan niet aan fysieke verificatie wordt onderworpen. In principe moet de voor de verificatie bevoegde ambtenaar de verificatie van de aangifte bij de toegelaten geadresseerde TIR kunnen aanvragen voor het verstrijken van de wachtperiode die de toegelaten geadresseerde TIR in acht moet nemen. Wanneer de bevoegde ambtenaar opdracht heeft gekregen van het dispatchingcentrum de verificatie van een aangifte te verrichten zal er geen enkel bericht voor de betrokken zending worden verstuurd naar de toegelaten geadresseerde TIR. Zolang deze laatste het bericht IE025 met betrekking tot de vrijgave ter bestemming niet heeft ontvangen moet de zending ter beschikking van de douane blijven voor verificatie. De wachtperiode voor de verificatie wordt de facto met de daartoe nodige tijd verlengd. De verificatie betreft ook de eventuele aangiften die voor andere douaneregelingen werden overgelegd of ingestuurd (PLDA).

65. De voor de verificatie van de aangifte bevoegde ambtenaar maakt gebruik van een afdruk van de gegevens in het NCTS-TIR (office copy) betreffende de zending. De controleresultaten worden ONMIDDELIJK door die ambtenaar met gebruikmaking van de computer van de douane, in het verificatierapport van de desbetreffende zending geregistreerd en automatisch met een bericht IE018 naar het kantoor van binnenkomst verzonden.

Lossingcontrole door de toegelaten geadresseerde TIR

66. Wanneer de bevoegde ambtenaar beslist, dat geen fysieke verificatie moet worden verricht, worden de gegevens betreffende de zending via een elektronische toestemming tot lossing met een bericht IE043 naar de toegelaten geadresseerde TIR verzonden. De toegelaten geadresseerde TIR verricht aan de hand van de bekomen gegevens een lossingcontrole. Na afloop van die controle stelt hij volgens de daartoe geldende voorschriften de voor de verificatie bevoegde douanedienst onverwijld langs elektronische weg met een bericht IE044 op de hoogte van de lossingresultaten (eventuele verschillen die hij door vergelijking van die elektronisch ontvangen gegevens met de geloste goederen heeft vastgesteld). Indien het bericht IE044 nog niet op de eerste werkdag volgend op de toelating tot lossing werd ontvangen moet het dispatchingcentrum de toegelaten geadresseerde TIR per e-mail hiervan in kennis stellen en hem uitnodigen dit bericht alsnog onmiddellijk te versturen. Een kopie van de genoemde e-mail wordt naar de voor het verlenen van vergunningen vereenvoudiging bestemming TIR bevoegde dienst van de Gewestelijke directie der douane en accijnzen gezonden in wier ambtsgebied de toegelaten geadresseerde TIR is gevestigd.

67. Wanneer de toegelaten geadresseerde TIR een bericht IE058 (Verwerping van lossingsbemerkingen) ontvangt, dient hij onverwijld zijn bericht IE044 te verbeteren en de verbeterde versie onder de vorm van een nieuw bericht IE044 naar de in zijn vergunning aangeduide controledienst te sturen.

68. Indien door de vergunninghouder verschillen werden vastgesteld moet hij de zending tot nader bericht ter beschikking stellen van de voor de verificatie bevoegde douanedienst. De toegelaten geadresseerde TIR mag maar over zijn goederen beschikken nadat hij het bericht IE025 heeft ontvangen.

69. Bij ontvangst van de resultaten van de lossingcontrole door de toegelaten geadresseerde TIR zal het NCTS-TIR van het kantoor van bestemming automatisch, als de zending door die vergunninghouder geheel stemmend werd bevonden (controleresultaat code A2), met een bericht IE018, het kantoor van binnenkomst ervan op de hoogte brengen dat de zending bij de toegelaten geadresseerde TIR intact is aangekomen. In de andere gevallen beslist de voor de verificatie bevoegde ambtenaar over de controleresultaten die door middel van de computer van de douane aan het kantoor van vertrek of van binnenkomst zullen worden medegedeeld. Eventueel beslist die ambtenaar dat toch verificatie door de douane noodzakelijk is. Bij verificatie zijn de hiervoor uitgewerkte bepalingen van toepassing. De TIR-operatie wordt als beëindigd beschouwd op de dag dat zij wordt ingeschreven in de administratie van de toegelaten geadresseerde TIR en hij het bericht IE25 heeft ontvangen.

70. In het lossingrapport dient eveneens de toestand van de eventuele afgenomen verzegeling aan het kantoor van bestemming te worden gemeld. Wanneer tijdens het vervoer een onregelmatigheid of incident heeft plaatsgevonden, wordt als de dag van de beëindiging van de TIR-operatie beschouwd de dag van de verzending van het bericht "resultaten van de controle".

Kleine verschillen

71. Bij de verificatie is het mogelijk dat door de verificateur zogenaamde "kleine verschillen" worden vastgesteld. Het betreft de verschillen bedoeld in de §§ 20 en 21, hiervoor.

72. De verificateur vermeldt het vaststellen van kleine verschillen op de afdruk van het elektronisch bericht, registreert ze als controleresultaat in het NCTS-TIR-systeem en kent aan de aangifte de controleresultaatcode - B1 - toe. Indien de verificatie zich voor zijn vaststelling louter en alleen berust op de lossingresultaten van de vergunninghouder dan wordt de controleresultaatcode A2 toegekend. Door het versturen van de controleresultaten, krijgt het kantoor van binnenkomst kennis van de onregelmatigheden die op het kantoor van bestemming zijn vastgesteld. De aandacht van de betrokken ambtenaar wordt erop gevestigd dat voor de controleresultaten met de code B1 en A5 de gegevens in de map "Hoofdgegevens" en die op artikelniveau in de mappen "Samenvatting" en "Details" verplichtend moeten worden gewijzigd.

Vaststelling van andere onregelmatigheden

73. Indien bij de verificatie verschillen worden vastgesteld, die niet kunnen worden afgehandeld als kleine verschillen, geschiedt de afhandeling van dit geschil volgens de procedure voorzien in de Instructie Misdrijven inzake doorvoer. De zending wordt door de verificateur in principe slechts vrijgegeven wanneer het geschil is afgehandeld. De vastgestelde onregelmatigheden worden door de verificateur in het NCTS/TIR eveneens geregistreerd als een controleresultaat met code B1. De aandacht van de betrokken ambtenaar wordt erop gevestigd dat ook voor de controleresultaten met de code A5 en B1 de gegevens in de map "Hoofdgegevens" en die op artikelniveau in de mappen "Samenvatting" en "Details" verplichtend moeten worden gewijzigd. Is het resultaat B1, dan mag de knop "Wacht op oplossing onregelmatigheden" tot nader order nooit worden aangeklikt. Er moet worden op toegezien dat de bevonden controleresultaten door middel van het bericht IE18 ten laatste 6 dagen na aankomst van de zendingen elektronisch zijn verzonden naar het kantoor van binnenkomst.

74. Door het versturen van de controleresultaten binnen de daartoe voorziene termijn na de aankomst van de goederen in de bedrijfsruimte van de toegelaten geadresseerde, krijgt het kantoor van binnenkomst kennis van de onregelmatigheden die op het kantoor van bestemming zijn vastgesteld. De zendingen waaraan het kantoor van bestemming de controleresultaatcodes A1, A2 of A5 (1) heeft toegekend, zullen automatisch als gezuiverd worden beschouwd door het kantoor van vertrek of van binnenkomst.

Enkel voor de zendingen met een controleresultaat code B1 (1) zal door het kantoor van binnenkomst een onderzoek worden ingesteld.

Vrijgave ter bestemming

75. Zendingen die na afloop van de in de vergunning "Toegelaten geadresseerde TIR" bepaalde wachtperiode niet werden geverifieerd of waarvoor niet werd gemeld dat een verificatie zal plaatsvinden kunnen enkel worden vrijgegeven voor de geoorloofde bestemming waarvoor de desbetreffende goederen zijn aangegeven, na het verzenden van de controleresultaten naar het kantoor van vertrek of van binnenkomst. Over de goederen mag slechts worden beschikt na ontvangst van een bericht IE025 (kennisgeving van vrijgave goederen).

76. De toegelaten geadresseerde TIR zorgt ervoor dat het carnet TIR en het begeleidingsdocument TIR onverwijld bij het kantoor van bestemming worden aangeboden. Dit hulpkantoor vult de stam nr. 2 van het carnet TIR in en geeft het carnet TIR terug aan de houder van het carnet TIR of aan de persoon die namens hem optreedt. Het kantoor van bestemming behoudt het desbetreffende deel van strook nr. 2. Op verzoek van de houder van het carnet TIR geeft de toegelaten geadresseerde TIR een bewijs af dat de goederen in zijn bedrijfsruimten zijn aangekomen waarin hij naar het begeleidingsdocument TIR en het carnet TIR verwijst. Dit bewijs kan niet worden gebruikt als bewijs van beëindiging van de TIR-operatie.

Verdere behandeling van het begeleidingsdocument

77. Het begeleidingsdocument moet, samen met de eventuele afdruk van het elektronisch bericht (office copy), op het hulpkantoor van bestemming worden gerangschikt.

Alle verplichte aantekeningen op dit document alsmede de vaststellingen die op de afdruk van het elektronisch bericht zouden voorkomen moeten in het NCTS-TIR zijn ingebracht. Als dit het geval is wordt door de bevoegde ambtenaar "Beëindigd" op het begeleidingsdocument vermeld.

(1) Controleresultaten :

A1 : conform

A2 : beschouwd als conform

A5 : heffingen geïnd zonder verdere consequenties

B1: niet- conform

De douane verzendt ook de gegevens inzake SafeTIR (module I – deel I – cijfer 9 van het Handboek Controles Deel I/A – Principes en specifieke technieken).

Noodprocedure

78. Wanneer het computersysteem van de aangever of van de douane niet beschikbaar is wordt onder de voorwaarden van de omzendbrief nr. D.D. 276.585 van 1 mei 2007, nr. D.I. 530.11) de noodprocedure van toepassing. Dit houdt in dat de verrichtingen op het begeleidingsdocument TIR worden genoteerd en later als het computersysteem opnieuw beschikbaar is de gegevens onverwijld in het NCTS-TIR worden ingebracht.

D. ALTERNATIEF BEWIJS VAN BEËINDIGING VAN DE REGELING TIR-VERVOER

79. Om als bewijs te dienen van de beëindiging van de regeling in het kader van het NCTS-TIR, kan de aangever aan het kantoor van bestemming of van uitgang vragen om hem een alternatief bewijs van beëindiging van de regeling TIR-vervoer af te leveren.

80. Indien een dergelijk alternatief bewijs wordt gevraagd, dient de douane dit zo spoedig mogelijk af te leveren. In voorkomend geval overhandigt de bevoegde ambtenaar daartoe een fotokopie van het begeleidingsdocument TIR waarop de vermelding "Alternatief bewijs", de datum, zijn handtekening en een afdruk van het kantoorstempel voorkomt.

81. Het spreekt voor zich dat in het geval van fysieke verificatie het alternatief bewijs niet kan worden overhandigd voor het einde van de verificatie.

82. De volgende documenten kunnen ten genoegen van de douane eveneens worden overgelegd als bewijs van beëindiging van de TIR-operatie :

a) een in een derde land afgegeven douanedocument waaruit duidelijk blijkt dat aan de goederen aldaar een douanestemming is gegeven;

b) een in een derde land afgegeven en door de douaneautoriteit van dat land gewaarmerkt document waaruit blijkt dat de goederen zich in dat derde land in het vrije verkeer bevinden.

De voornoemde documenten kunnen worden vervangen door kopieën of fotokopieën die voor eensluidend zijn gewaarmerkt door de instantie die de originele documenten heeft geïssueerd, door een officiële instantie van het betrokken derde land of door een officiële instantie van één van de lidstaten.

E. VERDERE OPVOLGING VAN DE ZENDING OP HET KANTOOR VAN BESTEMMING OF VAN UITGANG NA DE BEEINDIGING VAN DE REGELING TIR-VERVOER (Clear off-systeem)

83. Alle zendingen, die op het kantoor van bestemming zijn vrijgegeven voor een geoorloofde douanebestemming ter beëindiging van de TIR-operatie, moeten zo spoedig mogelijk het voorwerp uitmaken van een aangifte op het kantoor van bestemming. Het betreft zowel de beëindiging van de TIR-operatie volgens de normale procedure als volgens de vereenvoudigde procedure op het kantoor van bestemming. De correct opgemaakte elektronische aangiften met betrekking tot een geoorloofde douanebestemming worden binnen de module "Clear Off" automatisch afgeschreven. Alle andere desbetreffende aangiften dienen ONMIDDELIJK door de bevoegde ambtenaar manueel te worden ingebracht binnen de hierboven vermelde module.

84. Alle zendingen, die op het kantoor van uitgang zijn vrijgegeven om hun eindbestemming buiten de gemeenschap te bereiken, dienen eveneens na de vrijgave ter bestemming ONMIDDELIJK binnen de module 'CLEAR OFF' met opgave van de volgende gegevens te worden ingebracht:

Type: de code "TIR";

Document MRN/nummer: MRN van de vrijgegeven TIR-beweging;

Colli: aantal bevonden colli of beschouwd als conform zijnde colli;

Bruto: hoeveelheid bevonden brutomassa of beschouwd als conform zijnde brutomassa.

85. De zendingen die binnen een termijn van 20 dagen geen geoorloofde bestemming hebben gevolgd worden behandeld op de wijze zoals bepaald in Hoofdstuk XII van de Algemene wet inzake douane en accijnzen.

86. Ingeval de goederen tijdelijk worden opgeslagen mag de totale opslagduur, behoudens op gemotiveerd verzoek toegestane verlenging, de twintig dagen niet overschrijden wanneer de goederen anders dan over zee werden aangevoerd. Die termijn wordt gebracht op 45 dagen als de goederen over zee werden aangevoerd.

F. OPHEFFING VAN OMZENDBRIEVEN

87. De omzendbrief nr. D.D. 265.579 (D.I. 522.9) van 23 augustus 2007 betreffende "Carnet TIR/NCTS-aangiften met vermelding TIR" wordt opgeheven.

*

* *

Voor de Administrateur Douane en Accijnzen

Directeur, diensthoofd,

G. Capiou

INHOUDSTAFEL

<u>A. INLEIDING</u>	1
Eerste fase (Pilotproject) en tweede fase	2-5
Algemeen	6-9
<u>B. VERRICHTINGEN OP HET DOUANEKANTOOR VAN VERTREK OF VAN BINNENKOMST</u>	
<u>Procedure bij vertrek</u> of bij binnenkomst	
<u>Aangifte bij vertrek</u> of bij binnenkomst	<u>10-12</u>
<u>Aanbieding op het kantoor van vertrek</u> of binnenkomst	<u>13-14</u>
Verplichte reisweg	15-16
<u>Verificatie</u>	<u>17-19</u>
<u>Kleine verschillen</u>	<u>20-24</u>
<u>Vaststelling van andere onregelmatigheden</u>	<u>25</u>
<u>Zekerheidstelling</u>	<u>26</u>
<u>Verzegeling van de zending</u>	<u>27</u>
<u>Vrijgave voor TIR-vervoer</u>	<u>28-30</u>
<u>Annulering van een aangifte voor TIR-vervoer</u>	
<u>Annulering op vraag van de aangever</u>	<u>31-32</u>
<u>Annulering door de douane</u>	<u>33-34</u>
Noodprocedure	35
<u>Opvolging van de zendingen voor TIR-vervoer die op het kantoor van vertrek of van binnenkomst zijn vrijgegeven</u>	
<u>Verandering van het kantoor van bestemming</u> of van uitgang	<u>36-37</u>
<u>Aankomst op het voorziene kantoor van bestemming of van uitgang en het verder verloop aldaar</u>	<u>38-40</u>
<u>Aankomst en aanzuivering van aangiften aangeboden op een OTS-kantoor van bestemming</u> of van uitgang	41
<u>Niet-gezuiverde aangiften</u>	42
Aanzuivering van de TIR-regeling op het kantoor van vertrek	<u>43</u>
<u>Bevraging betreffende zendingen</u>	<u>44</u>
<u>C. VERRICHTINGEN OP HET DOUANEKANTOOR VAN BESTEMMING OF VAN UITGANG</u>	
<u>Kennisgeving van de te verwachten zendingen aan het kantoor van bestemming</u> of van uitgang	45
<u>Aankomst op een niet aangegeven kantoor van bestemming</u> of van uitgang	46-47
<u>Overschrijding van de termijn voor vervoer bij aankomst op het kantoor van bestemming</u> of van uitgang	<u>48</u>
<u>Procedure bij aankomst op het kantoor van bestemming</u> of van uitgang	49-50
a) <u>Normale procedure</u>	
<u>Aankomst van de goederen op het kantoor van bestemming</u> of van uitgang	<u>51-52</u>
<u>Verificatie</u>	<u>53-54</u>
<u>Kleine verschillen</u>	<u>55-56</u>

<u>Vaststelling van andere onregelmatigheden</u>	57-58
<u>b) Vereenvoudigde procedure bij aankomst</u>	
<u>Algemeen</u>	59
<u>Kennisgeving van aankomst van de zending</u>	60-62
<u>Aanwezigheid van de goederen</u>	63
<u>Verificatie</u>	64-65
<u>Lossingcontrole door de toegelaten geadresseerde TIR</u>	66-70
<u>Kleine verschillen</u>	71-72
<u>Vaststelling van andere onregelmatigheden</u>	73-74
<u>Vrijgave ter bestemming</u>	75-76
<u>Verdere behandeling van het begeleidingsdocument</u>	77
Noodprocedure	78
<u>D. ALTERNATIEF BEWIJS VAN BEEINDIGING VAN DE REGELING TIR-VERVOER</u>	79-82
<u>E. VERDERE OPVOLGING VAN DE ZENDING OP HET KANTOOR VAN BESTEMMING OF VAN UITGANG NA DE BEEINDIGING VAN DE REGELING TIR-VERVOER (CLEAR OFF-SYSTEM)</u>	83-86
<u>F. OPHEFFING VAN OMZENDBRIEVEN</u>	87
<u>BIJLAGEN</u>	
Bijlage I - Inhoudstafel	
<u>Bijlage II - Douanekantoren die zijn aangesloten op het NCTS-TIR-netwerk</u>	
<u>Bijlage III- Volgbriefje NCTS-TIR</u>	
Bijlage IV – Verschillen tussen het pilootproject NCTS-TIR en NCTS-TIR	
Bijlage V – Mappingstabel NCTS - TIR	

DOUANEKANTOREN DIE ZIJN AANGESLOTEN OP HET NCTS/TIR-NETWERK

Volgende douanekantoren zijn op het NCTS/TIR-netwerk aangesloten :

Directie Antwerpen

Antwerpen D.

Bornem D.

Deurne D.

Mechelen D.A.E.

Meer (Hoogstraten) D.E.

Directie Brussel

Brussel D.E.

Halle D.A.

Leuven D.A.E.

Nijvel D.A.E

Vilvoorde D.A.E

Zaventem D.

Directie Luik

Aarlen D.A.

Bierset (Grâce-Hollogne) D.E.

Eupen D.A.E.

Eynatten (Raeren) D.

Hoei D.A.

Malmedy D.A.

Sterpenich (Autoroute) (Arlon) D.A.

Verviers D.A.E.

Welkenraedt D.E.

Directie Hasselt

Boorseme D.

Hasselt D.A.

Geel D.A.E.

Genk D.E.

Lommel D.A.

Postel D.

Tienen D.A.E.

Turnhout D.A.E.

Directie Gent

Aalst D.A.E.

Brugge D.A.

Dendermonde D.A.E.

Gent D.A.E.

Menen-Lar D.A.E.

Oostende D.A.E.

Roeselare D.A.E.

Ronse D.E.

Sint-Niklaas D.A.E.

Zeebrugge D.

Zelzate D.A.

Directie Bergen

Aat D.A.E.

Bergen D.A.E.

Doornik D.A.E.

Gosselies (Charleroi) D.A.E.

La Louvière D.A.E.

Namen D.A.E.

Risquons-Tout (Moeskroen) D.A.E.

VOLGBRIEFJE NCTS-TIR

Aangever :

(Naam en TIR-identificatienummer)

MRN :

(Nr. medegedeeld na de aanvaarding van de aangifte)

Geannuleerd :

(Indien ja, datum van de beslissing invullen)

Eventuele vaststellingen door de douane :

Verschillen tussen het pilootproject NCTS-TIR en NCTS-TIR				
	Datum van inwerkingtreding	Inbrengen van de gegevens in NCTS-TIR	Terugzending van strook nr. 2	Documenten die het TIR-vervoer begeleiden
<u>Eerste fase</u> Pilotproject NCTS-TIR	In België van 1 september 2008 tot 31 december 2008	Door de douane of door de aangever van het carnet TIR	Via de post en <u>bijkomend</u> elektronisch (IE06 en IE18)	Carnet TIR en NCTS-TIR-geleidedocument
<u>Tweede fase</u> NCTS-TIR	Vanaf 1 januari 2009 in de Europese Unie	Door de houder van het carnet TIR	Alleen elektronisch (IE06 en IE18)	Carnet TIR en NCTS-TIR-geleidedocument

MAPPINGTABEL NCTS – TIR

	Gebruik R/C/O	Vakken carnet TIR	Opmerkingen
DOORVOERVERRICHTING Tabblad "Aangifte"			
HOOFDGEGEVENS VAN DE AANGIFTE			
LRN	R	1	Het door de houder van het carnet TIR gebruikte interne identificatienummer: doordat dit niet is gekend, moet het nummer van het carnet TIR hier worden ingevuld
Datum van aangifte (vak 50)	R	14	
Type aangifte Regeling (vak 1)	R		TIR
Plaats van aangifte (vak 50)	R	14	
Land van verzending/uitvoer (vak 15a)	C	Ex omslagblad 6	Indien er meerdere landen van vertrek voorkomen binnen het carnet TIR, wordt het vak "Land van verzending/uitvoer" niet hier op hoofding, maar op artikelniveau ingevuld
Land van bestemming (vak 17a)	C	Ex omslagblad 7	Indien er meerdere landen van bestemming voorkomen binnen het carnet TIR, wordt het vak "Land van bestemming" niet hier op hoofding, maar op artikelniveau ingevuld
Kantoor van vertrek (vak C)	R	18	Is een vast gegeven en is reeds ingevuld door het NCTS-TIR-systeem. Het kantoor van vertrek houdt eveneens in voorkomend geval het kantoor van binnenkomst in.
Kantoor van bestemming (vak 53)	R	22	Het kantoor van bestemming houdt eveneens in voorkomend geval het kantoor van uitgang in.
PROCEDURE			
Gewoon	R		Deze knop staat standaard op "Gewoon". Doordat er geen vereenvoudiging bij vertrek mogelijk is voor een TIR-operatie dient de gebruiker niets te wijzigen voor de sectie PROCEDURE
Vereenvoudiging			Kan niet worden gebruikt
CONTROLE RESULTAAT K.v.V.			Kan niet worden gebruikt
NCTS Beg/Doc Taal	R		De taalcode (NL, FR, DE of EN) voor het aanmaken van het begeleidend document
Communicatie taalindicator	R		De taalcode (NL, FR, DE of EN) waarin de bevoegde ambtenaar gaat communiceren met de aangever van het TIR-vervoer
Kantoor van doorgang			Mag niet worden gebruikt

Tabblad "Handelaars"			
ADRESGEGEVENS AFZENDER/EXPORTEUR	C		Deze gegevens kunnen worden teruggevonden op de bijgevoegde CMR, evenals op de uitvoeraangifte(n) bij vertrek uit België, indien er meerdere afzenders zijn dan dienen de gegevens niet hier op hoofding niveau maar de artikelniveau te worden vermeld
TIN (vak 2)	O		
Naam (vak 2)	R		
Straat en nummer (vak 2)	R		
Postcode (vak 2)	R		
Gemeente (vak 2)	R		
Land (vak 2)	R		
ADRESGEGEVENS GEADRESSEERDE AANGEVER DETAILS			Kan niet worden ingevuld
TIN (vak 50)	R	4	ID-nummer van de TIR-houder: voor Belgische TIR-houders kan dit ID-nummer via de combobox worden geselecteerd. Hierdoor worden eveneens de andere vakken m.b.t. de gegevens van de TIR-houder automatisch ingevuld. Ingeval van een buitenlandse TIR-houder dient de gebruiker alle gegevens die voorkomen in vak 4 in te brengen. OPM. Het gebruikelijke TIN mag hier tot nader order niet worden gebruikt.
Naam (vak 50)	R	4	
Straat en nummer (vak 50)	R	4	
Postcode (vak 50)	R	4	
Gemeente (vak 50)	R	4	
Land (vak 50)	R	4	
TOEGELATEN BESTEMMING VERTEGENWOORDIGER			Kan niet worden ingevuld
Naam (vak 50)	R	15	
Hoedanigheid	O		
Tabblad "Details"			
GOEDEREN TOTALEN			
Aantal artikelen (vak 5)	R	10	Totaal aantal artikelen
Brutomassa (kg) (vak 35)	R	11	Totale brutogewicht in kg van de zending
Totaal colli (vak 6)	R	12	Totaal aantal colli
Land van verzending/uitvoer (vak 15a)	5		
Land van bestemming (vak 17a)	6		
GOEDERENLOCATIE			
Aangenomen plaats van de goederen	C		In voorkomend geval, de code van de aangenomen locatie invullen, van waaruit het TIR-vervoer zal vertrekken of verder worden gezet
Douane subplaats			Mag niet worden ingevuld
Code toegelaten plaats - goederen			Mag niet worden ingevuld
Plaats van lading (vak 27)	R		Postcode in België waar de zending op het TIR-vervoer is geladen of de postcode van de plaats van binnenkomst in België van het TIR-vervoer

VERVOERMIDDELEN			
WIJZE VAN VERVOER			Kan niet worden gebruikt
VERTREK			
Identiteit van het vervoermiddel bij vertrek (vak 18)	C	Ex omslagblad 8	Identiteit van het vervoermiddel
Identiteit bij vertrek LNG			Douanekantoor
Nationaliteit van het vervoermiddel bij vertrek (vak 18)	C	Ex omslagblad 9	Indien de vervoerde goederen zich NIET bevinden in een container dan dient dit vak verplicht te worden ingevuld
GRENSOVERSCHRIJDEND			Kan niet worden gebruikt
Tabblad "Artikel"			
GOEDEREN ARTIKEL			
Nummer (vak 32)	R		Wordt automatisch aangemaakt door NCTS-TIR-systeem
Brutomassa	O		Brutogewicht in kg van het artikel
Nettomassa	O		Nettogewicht in kg van het artikel
Land van verzending/uitvoer	C	5	Indien er 1 land van vertrek voorkomt binnen het carnet TIR, wordt dit vak niet hier op artikelniveau, maar op hoofding ingevuld
Land van bestemming	C	6	Indien er 1 land van bestemming voorkomt binnen het carnet TIR, wordt dit vak niet hier op artikelniveau, maar op hoofding ingevuld
GOEDERENCODE (vak 33)			Kan niet worden gebruikt
GEVOELIGE GOEDEREN			Kan niet worden gebruikt
Omschrijving van de goederen (vak 31)	M	10	Omschrijving van de goederen
Container (vak 19)		Ex Omslagblad 10	
Brutomassa (vak 35)	11		
NCTS Begeleidingsdocument taalcode			Douanekantoor
Datum van aangifte (vak 50)	14		
Plaats van aangifte (vak 50)	14		
Plaats van aangifte _ LNG			Douanekantoor
Geadresseerde economische operator AFZENDER/EXPORTEUR	C		Deze gegevens kunnen worden teruggevonden op de bijgevoegde CMR, evenals op de uitvoeraangifte(n) bij vertrek vanuit België, indien er meerdere afzenders zijn dan dienen de gegevens niet hier op hoofding niveau maar de artikelniveau te worden vermeld
TIN (ex vak 2)	O		
Naam (ex vak 2)	R		
Straat en nummer (ex vak 2)	R		
Land (vak 2)	→		
Postcode (ex vak 2)	R		
Stad Gemeente (ex vak 2)	R		
Land (ex vak 2)	R		
NAD_LNG			Douanekantoor
TIN (vak 2)			ID-nummer van de TIR-houder

GEADRESSEERDE			Kan niet worden gebruikt
Goederen			
Letterlijke omschrijving (vak 31)		10	
Letterlijke omschrijving _ LNG			Douanekantoor
Artikelnummer (vak 32)		10	
Tabblad "Details"			
COLLI			
Type (vak 31)	R	10	verpakkingscode
Merken en nummers (vak 31)	C	9	Dit vak dient steeds te worden ingevuld voor een verpakkingscode, andere dan bulk (VG-VL-VY-VR of VO) of stuks (NE-NF-NG)
Aantal colli (vak 31)	C	10	Dit vak dient steeds te worden ingevuld voor een verpakkingscode, andere dan bulk (VG-VL-VY-VR of VO) of stuks (NE-NF-NG)
Aantal stuks (vak 31)	C	10	Dit vak dient steeds te worden ingevuld voor een verpakkingscode NE-NF-NG (stuks)
Containers CONTAINER			
Container Nummers (vak 3131)	C	Omslagblad 10	In voorkomend geval dienen de containernummer te worden ingevuld
Verpakking			
Merken en nummer van de verpakkingen (vak 31)		9	
Merken en nummers van de verpakkingen _ LNG			Douanekantoor
Soort van de verpakkingen (vak 31)		10	
Aantal van de verpakkingen (vak 31)		10	
Aantal stuks (31)		10	
BIJZONDERE VERMELDINGEN		Omslagblad 11	In voorkomend geval dienen volgens de NCTS-bepalingen de vakken van de "Bijzondere vermeldingen" worden ingevuld
Aanvullend ID (vak 44)			
Aanvullende gegevens (vak 44)			
EG Uitvoer (vak 44)			
Vorgelegde documenten/certificaten VOORGELEGDE CERTIFICATEN/ VOORAFGAAND DOCUMENT			Wat hierna volgt is een minimum verplichting (meedelen van nummer carnet TIR). Uiteraard dienen in voorkomend geval alle voorafgaande regelingen te worden vermeld samen met de vorgelegde documenten of certificaten
Vorgelegd	R	1, 8* Omslagbl 9	Indien het certificaat of document waarvan de gebruiker de referenties wilt meedelen een bijgevoegd document of certificaat is, dan dient de knop "Vorgelegd" te worden aangevinkt Naast voor het nummer van het carnet TIR (vak 1), dient de gebruiker voor alle in het vak 8 vermelde documenten of certificaten het vakje "Vorgelegd" aan te vinken en de passende gegevens in te voeren in de vakken "Type", "Document referentie" en eventueel "Aanvullende inlichtingen"

Voorafgaand			Indien het certificaat of document waarvan de gebruiker de referenties wilt meedelen een voorafgaande regeling is dan dient de knop "Voorafgaand" te worden aangevinkt
Type document (vak 44)	R	Carnet TIR + 8	Minimum dient de Code voor carnet TIR: "952" voor het eerste artikel te worden meegedeeld. Het vakje "voorgelegd" dient hiervoor eveneens te worden aangevinkt.
Document Referentie van het document (vak 44)	R	Nummer van het carnet + 8	Voor de vermelde code 952 dient hier het nummer van het carnet TIR te worden vermeld
Referte van het document_LNG			Douanekantoor
DOUANEKANTOOR van vertrek			
Refertenummer (vak C)		18	
HOUDER/ECONOMISCHE OPERATOR AANGEVER			
TIN (vak 50)	4		ID-nummer van de TIR-houder
Naam (vak 50)	4		
Straat en nummer (vak 50)	4		
Land (vak 50)	4		
Postcode (vak 50)	4		
Stad (vak 50)	4		
NAD_LNG	→		Douanekantoor
VERTEGENWOORDIGER			
Naam (vak 50)	15		
DOUANEKANTOOR van bestemming			
Refertenummer (vak 53)		22	
CONTROLLERESULTATEN			
Controleresultaten code (vak D)			Douanekantoor
Uiterste datum (vak D)		20	
Inlichtingen Tabblad "Verzegelingsinfo"			
Nummers van de Aantal (vak D)	C	16	Het aantal door de TIR houder zelf aangebrachte erkende commerciële verzegelingen en/of door een andere douaneautoriteit dan het kantoor van vertrek of van binnenkomst aangebrachte verzegelingen.
Identiteit van de verzegeling			
Identiteit van de verzegeling Nummer (vak D)	C	16*	Het (de) identificatienummer(s) van de door de TIR houder zelf aangebrachte erkende commerciële verzegelingen en/of door een andere douaneautoriteit dan het kantoor van vertrek of van binnenkomst aangebrachte verzegelingen.
Identiteit van de verzegeling_LNG			Douanekantoor
Tabblad "Zekerheidstelling"			
Type zekerheidstelling	R		TIR (code b) te gebruiken code: B
Referentienummer			Wordt niet gebruikt
Andere Referte van de zekerheidstellingsreferentie (vak 52)	R	Nr van het carnet TIR1	Nr van het carnet TIR
Toegangscode, Bedrag van Valuta			Worden niet gebruikt

R = verplicht C = conditioneel O = optioneel